



Copypreis: € 8,50

4 Ausgaben / Jahr – Elektronik und Digitales

Druckauflage: 15.000 Exemplare

Anzeigenpreise 2023:

1/1 Seite	€ 1.390,-
1/2 Seite	€ 800,-
1/3 Seite	€ 570,-
1/4 Seite	€ 450,-
1/8 Seite	€ 250,-

Formate (Breite x Höhe in mm)

1/1 Seite (im Anschnitt*)	210 x 280
1/2 Seite quer (im Anschnitt*)	210 x 140
1/2 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 122
1/3 Seite quer (im Anschnitt*)	210 x 98
1/3 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 80
1/4 Seite quer (im Anschnitt*)	210 x 77
1/4 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 59
1/8 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 27,5
1/8 Seite hoch (im Satzspiegel)	90 x 59

* + 3 mm Beschnitt ringsum



Kontakt

Anzeigenleitung:
Bettina Wilgermein

Telefon: +49 (0) 89 – 13 06 99 – 523

E-Mail: bettina.wilgermein@verlagshaus.de

<https://media.verlagshaus.de>

CAR-SYSTEME

Die Technik im Detail

Car-Systeme bringen Aktion und Leben auf sonst etwas öde anmutende Straßen von Modellbahn-Anlagen. Aktuelle Car-System-Konzepte setzen dabei auf Digital-Steuerungen, die im Funktionsumfang denen der Modellbahn-Digitalsysteme absolut ebenbürtig sind. Hans-Jürgen Götz stellt die Systeme von Faller, FichtelBahn und Viessmann vor und zeigt jeweils anschaulich ihre technischen Möglichkeiten und ihre Stärken.

Als Nebenschwerpunkt bietet diese Ausgabe der DiMo einen Überblick zu aktuellen Kehrschleifenmodulen und gibt Praxistipps für deren Einbau.

Ein Bericht über die sehenswerte Ausstellungsanlage „Holz auf der Spur“ erläutert deren Konzept und betrachtet die dort verwendete Digitalsteuerung.

SCHWERPUNKTE DIESER AUSGABE

NEUHEITEN UND UPDATES



© Heiko Herholz

Die Jahresanfangs-Ausgabe der DiMo stellt wie immer die Neuheitenankündigungen der Hersteller auf dem Digitalsektor in einem kompakten Format vor. Außerdem haben die DiMo-Autoren zahlreiche Neuheiten ausgepackt und getestet – so zum Beispiel den Piko-Messwagen in TT und die neue Digitalzentrale TCS2.

DIGITALISIERUNG



© Manfred Minz

Manfred Minz, Martin Knaden und Frank Wieduwilt beschäftigen sich in dieser Ausgabe mit dem Ein- und Ausbau von Decodern und deren Programmierung. Frank Wieduwilt geht dabei auch auf die Programmierung von SUSI-Modulen ein.

VERSCHIEDENE PROJEKTE



© Friedrich Bollow

Friedrich Bollow hat ein vorbildgerechtes Führerstands-Fahrpult gebaut und beschreibt ausführlich und detailliert das Konzept und die einzelnen Bauschritte, die nötig sind, um selber ein solches Pult herzustellen.