



## VERKEHR AUF DER STRASSE

Die Eisenbahn ist auf einer Modellbahnanlage der Verkehrsträger Nummer eins. Doch heute ist beim Vorbild das Automobil die größte Konkurrenz. Daher darf es auf einer Anlage natürlich nicht fehlen. Je nach gewählter Epoche fällt die Art der Straße und die Intensität des Verkehrs sehr unterschiedlich aus. Zahlreiche Standmodelle von Autos, Lkws und Zweirädern beleben immer schon die Straßen. Doch heute können auch die Autominiaturen selbst zum beachtenswerten Bewegungsobjekt werden und der Modelleisenbahn ernsthafte Konkurrenz machen. Verschiedene Systeme zum Bewegen und Steuern der Autos und Zweiräder stehen in unterschiedlichen Nenngrößen zur Verfügung, sodass die Entwicklung der Mobilität auf den Straßen und Feldwegen heute merklich an Fahrt aufgenommen hat.

## SCHWERPUNKTE DIESER AUSGABE

ERSCHEINUNGSTERMIN:	06.09.2024
ANZEIGENSCHLUSS:	23.07.2024
DRUCKUNTERLAGENSCHLUSS:	29.07.2024

Copypreis: € 12,90

Ausgaben / Jahr: 2

Druckauflage: 33.000 Exemplare

### Anzeigenpreise 2024:

1/1 Seite	€ 980,-
1/2 Seite	€ 580,-
1/3 Seite	€ 380,-
1/4 Seite	€ 280,-

### Formate (Breite x Höhe in mm)

1/1 Seite (im Anschnitt*)	225 x 300
1/2 Seite quer (im Anschnitt*)	225 x 144
1/2 Seite quer (im Satzspiegel)	187 x 126
1/3 Seite quer (im Anschnitt*)	225 x 102
1/3 Seite quer (im Satzspiegel)	187 x 88
1/4 Seite quer (im Anschnitt*)	225 x 67
1/4 Seite quer (im Satzspiegel)	187 x 65

\* + 3 mm Beschnitt ringsum

## DO IT YOURSELF



© Markus Tiedtke

Fasziniert ein Gebäude, entsteht oft der Wunsch, es als Modell bei sich zu Hause stehen zu haben. Statt einen kostspieligen Lasercutauftrag zu vergeben, kann man das Vorbildgebäude auch aus Karton oder Kunststoff selbst erschaffen. Wir beschreiben Schritt für Schritt, wie man dabei am besten vorgeht.

## AUS ALT MACH NEU



© Markus Tiedtke

Eine Modellbahnlandschaft kommt im Laufe der Zeit in die Jahre. Staub und Sonnenlicht setzen ihr zu. Aber auch neue Begrünungsmaterialien, die der Natur weit mehr entsprechen als Produkte, die man noch vor wenigen Jahren erhalten konnte, sind ein Grund, die Anlage neu zu begrünen. Wie man das macht, zeigt dieser Artikel.

## RENNEN MIT DEM KAISER



© Markus Tiedtke

Kaum wurden die neuartigen Automobile erwachsen, wollte man ihre Leistungsfähigkeiten in einem internationalen Rennen austesten. Großer Aufwand wurde 1904 in Bad Homburg betrieben, um eine Tribüne an der Zielgeraden aufzubauen, denn Rennpisten wie heute gab es damals noch nicht. Das hier vorgestellte H0-Schaustück spiegelt die Rennatmosphäre vorbildgerecht wider.



### Kontakt

Anzeigenleitung:  
Bettina Wilgermein

Telefon: +49 (0) 151 44 89 48 94

E-Mail: [bettina.wilgermein@verlagshaus.de](mailto:bettina.wilgermein@verlagshaus.de)

<https://media.verlagshaus.de>

GERANOVA  BRUCKMANN  
VERLAGSHAUS

GERANOVA BRUCKMANN VERLAGSHAUS GMBH

Infanteriestraße 11a · 80797 München · Telefon +49 (0) 89 13 06 99-0