FACTSHEET MIBA-SPEZIAL 150





ERSCHEINUNGSTERMIN: 15.11.2024
ANZEIGENSCHLUSS: 02.10.2024
DRUCKUNTERLAGENSCHLUSS: 07.10.2024

Copypreis:	€ 12,90
------------	---------

Ausgaben / Jahr: 6

Druckauflage: 17.000 Exemplare

Anzeigenpreise 2024:

1/1 Seite	€ 980,-
1/2 Seite	€ 580,-
1/3 Seite	€ 380,-
1/4 Seite	€ 280,-
1/8 Seite	€ 180

Formate (Breite x Höhe in mm)

1/1 Seite (im Anschnitt*)	210 x 280
1/2 Seite quer (im Anschnitt*)	210 x 140
1/2 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 122
1/3 Seite quer (im Anschnitt*)	210 x 98
1/3 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 80
1/4 Seite quer (im Anschnitt*)	210 x 77
1/4 Seite quer (im Satzspiegel)	184 x 59

^{*} zuzüglich ringsum 3 mm Beschnitt

MODELLBUNDESBAHN IN BRAKEL

Die Modellbundesbahn in Brakel zählt zu den wenigen Schauanlagen, die so authentisch wie irgend möglich nach konkreten Vorbildern gebaut sind. Unter Eisenbahnfans haben das Altenbekener Viadukt, die 44er-Hochburg Ottbergen und der Rangierbahnhof stets eine große Anziehungkraft besessen. Aber auch touristische Highlights wie das riesige Denkmal für Hermann den Cherusker oder der Kurpark von Bad Driburg locken viele Besucher in die Region. All diese Sehenswürdigkeiten findet man auf der großen H0-Anlage "Modellbundesbahn" wieder. Mit herausragendem modellbauerischem Können wurden die einzelnen Details maßstabsgetreu umgesetzt. Eine Großanlage also, die man gesehen haben muss!

SCHWERPUNKTE DIESER AUSGABE

OTTBERGEN - BAHNHOF, BW UND RANGIERBAHNHOF



Ottbergen ist der betriebliche Mittelpunkt dieser großen Schauanlage. Personenbahnhof, Bw und Rangierbahnhof wurden mit großem Sachverstand erstellt. Aber auch der Ort Ottbergen ist minutiös mit zahlreichen Gebäuden nachgebildet.

ALTENBEKENER- UND DUNETALVIADUKT



Zwei Kunstbauten dominieren den neuen Teil der Anlage. Sie erfüllen höchste Modellbauansprüche und beeindrucken schon durch ihre schiere Größe. Kein Wunder, dass Vorbild und Modell gleichermaßen die Schaulustigen anziehen. Vivat Viadukt!

BAD DRIBURG MIT KURPARK



© Alle Bilder: Karl Fischer

Die modellbauerische Genauigkeit beschränkt sich keinesfalls auf die bahneigenen Themen. Auch die Orte selbst lassen hier nichts zu wünschen übrig. Und wer schon einmal im schönen Teutoburger Wald zu Gast war, wird so manches Detail wiedererkennen.



